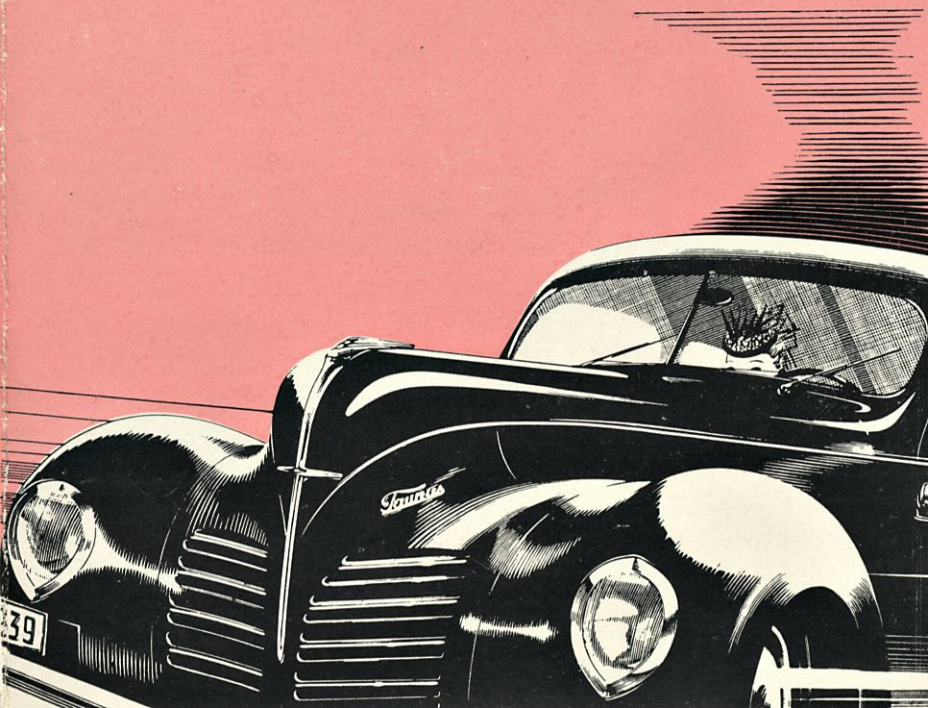


UUSI TAUNUS

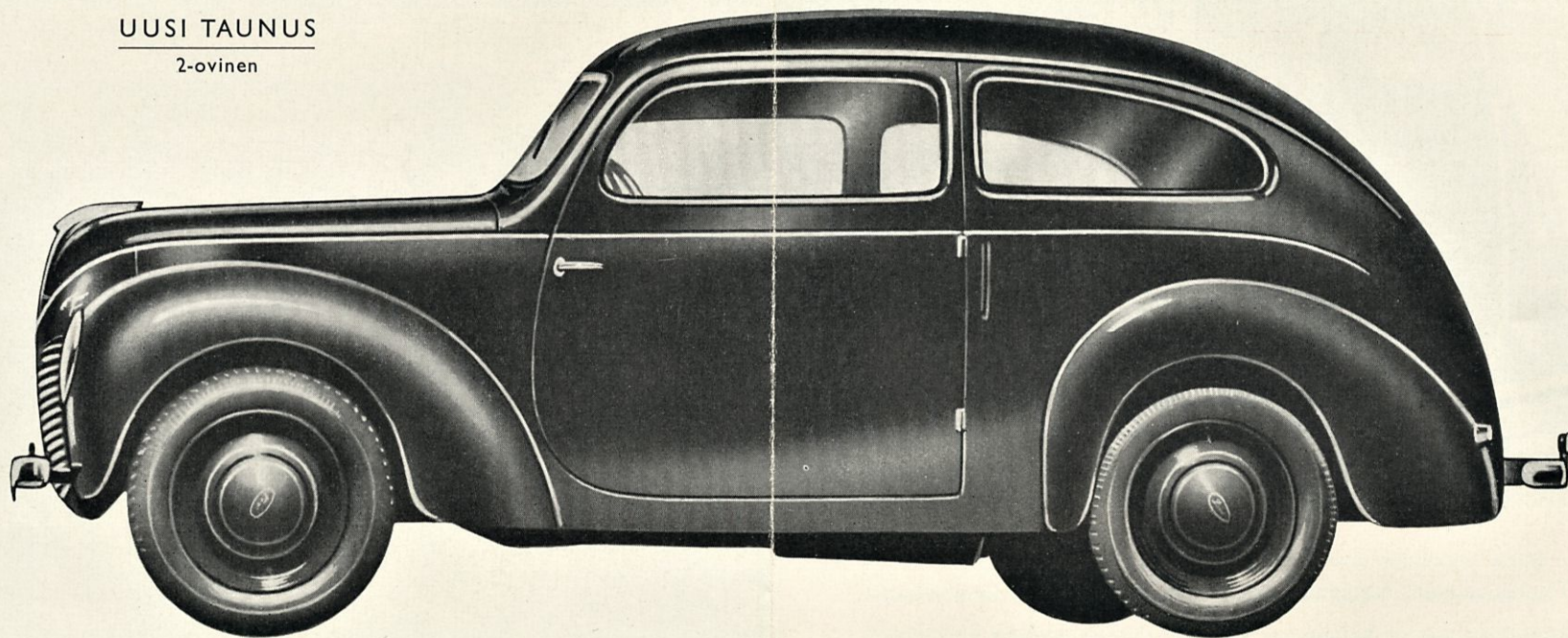


Ford yllättää jälleen! Tässä on uusi Taunus, jota tuhannet auton tarvisijat ovat odottaneet. Se on kauttaaltaan uudenaikainen vaunu niin ulkonäöltään kuin teknilliseltä rakenteeltaankin.

Se on piirteiltään virtaviivainen, mutta istumatila on kuitenkin uskomattoman väljä. Se on kaikin puolin mukava, käytännöllinen ja erittäin luotettava vaunu.

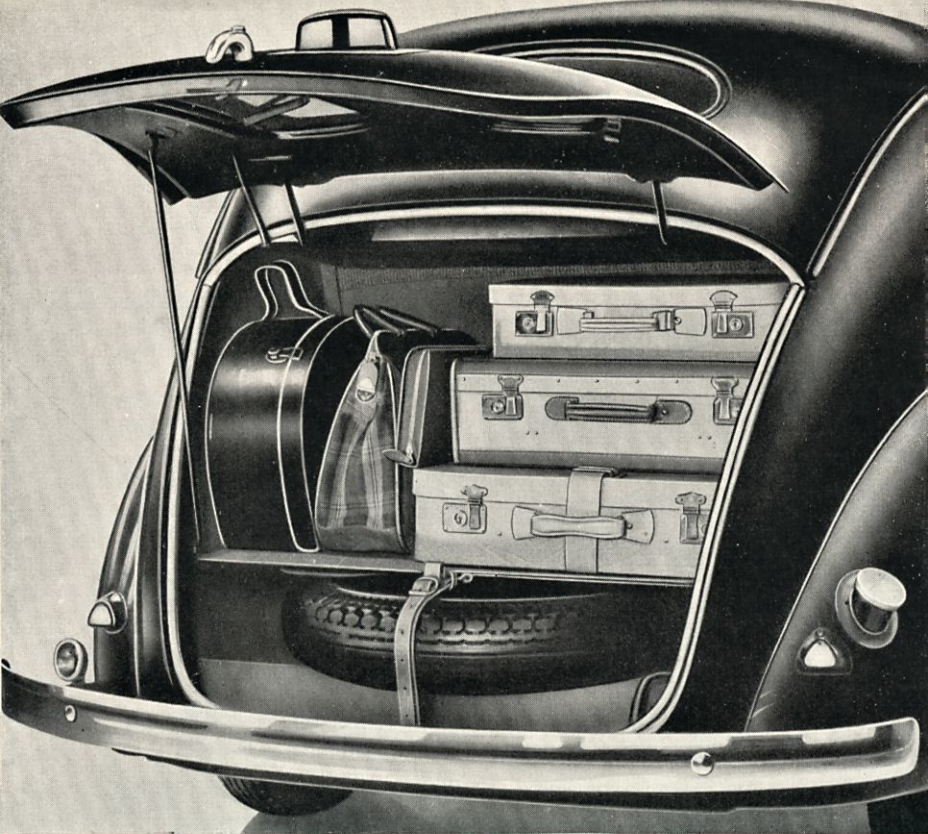
UUSI TAUNUS

2-ovinen



Taunus-vaunun koria rakennettaessa on noudatettu aivan uusia menetelmiä. Alusta ja kori muodostavat näet yhden kokonaisuuden. Kehys on n. s. laatikkomallia, jonka vankkuus ja kestä-

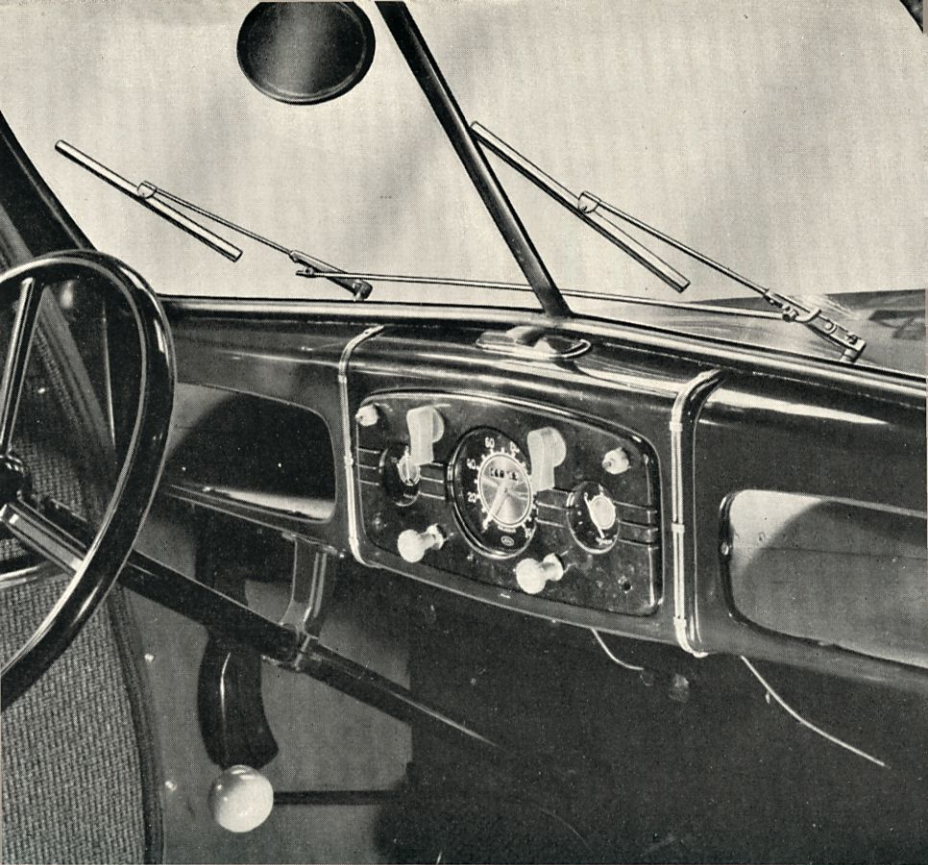
vyys on harvinaisen suuri. Kori on kattoineen täysteräksinen. Ovet ovat yllättävän leveät, niin että vaunuun on helppo nousta. Ovirakenne on uutta mallia, leveistä ikkunoista on vapaa näköala.



Taunus-vaunun matkatavarasäiliö on harvinaisen tilava. Sen kuutiotilavuus on kokonaista 0.32 m³. Siihen mahtuu mainiosti 3 isoa matkalaukkuja sekä lisäksi muuta tavaraa. Varapyörällä on eristetty lokeronsa säiliön lattian alla, joten siihen pääsee helposti käsiksi. Säiliöön pääsee myös vaunun sisältä. Tilaa on varattu myös työkaluille. Lokasiipiin on sijoitettu kaksi takalyhtyä.

Ovet ovat leveät, joten niistä pääsee mukavasti myös takaistuimelle, varsinkin kun etuistuinten selustat voi taivuttaa eteenpäin. Kaikki istuimet ovat hyvin jousitetut ja päällystetyt kauniilla, kestäväällä kankaalla. Takaistuimen selustan takana on pieni hylly pikkutavaroiden säilyttämistä varten. Istuimen selusta on harvinaisen korkea, joten matkustajat istuvat kuin omassa »laiskanlinnassaan.»





Kojelauta on miellyttävän väristä bakeliittiä. Kojeet ovat keskellä, helposti nähtävissä ja käsiteltävissä. Keskimmäisenä on nopeusmittari ja sen ympärille on ryhmitetty amperi- ja bensinimittari, suunnansoittimien, lyhtyjen, katto- ja kojelauta-valojen katkaisimet. Alareunassa ovat käynnistinnuppi, kaasutajanvivut ja sytytyskatkaisin. Lisäksi on kojelautaan sijoitettu merkkivalot öljynpainetta (punainen), etulyhtyjä (sininen) ja suunnansoittimia (punainen) varten. Yläreunassa on tuhka-kuppi ja kummallakin sivulla käsinelokero. Kaksi pyyhkijää on sijoitettu tuulilasin alareunaan.

UUDEN TAUNUS-VAUNUN OMINAISUUKSIA

Akselinväli on 2,39 m eli 94 tuumaa. Jousitusväli on 102,8".

*

Jarrut ovat luotettavaa nestejarrutyypiä, läpimitaltaan 9 tuumaa. Kokonaisjarrutus pinta on 115,6 neliötuumaa. Käsijarru vaikuttaa kumpaankin takapyörään.

*

Kori on täysteräsrakennetta. Katto on samaa kappaletta muun korin kanssa ja kori muodostaa alustan kanssa yhtenäisen kokonaisuuden.

*

Vaunun ulkomuoto muistuttaa erehdyttävästi Lincoln-Zephyriä. Se on jotakin aivan erikoista kevyiden vaunujen luokassa.

*

Taunus on harvinaisen tilava ja matkustajien mukavuudesta on kaikin tavoin huolehdittu.

*

Moottori on vankka 4 syl. 34 hv kehittävä moottori, jonka kampiakselin läpimitta on 2 tuumaa, ja joka on käynniltään harvinaisen äänetön ja tärinätön.

*

Vaunun erinomaiset ajo-ominaisuudet selviävät vain koeajossa, jonka lähin Ford-myyjä auliisti järjestää Teille.



TEKNILLISET ERITTELYT

MOOTTORI — 4-sylinterinen. Syl. läpimitta 2,5" (63,5 mm). Iskunpituus 3,64" (92,45 mm). Syl. tilavuus 1,17 ltr. Puristussuhde 6,6:1. Teho 34 hv. Kevytmetallimännät. 3-laakerinen, erikoisvaluteräksinen kampiakseli. Nelipisteinen kumikiinnitys.

VOITELU — Kampiakselin, kiertokangen ja nokka-akselin laakerit voidellaan paineöljypumpun avulla. Sylinterien seinät ja männäntäpit saavat roiskevoitelun. Kampikammion öljytilavuus on 2,5 l.

SYTYTYKS — Automaattisesti säädettävä kennostosytytys. 6 voltin kennoston varauskyky on 85 amp/t.

KYTKIN — Yksilevy-kuivakytKentä.

VAIHDELAATIKKO — 2. ja 3. vaihe synkronisoitu.

TAKA-AKSELI — 3/4 kevennetty. Viistohampaaiset kartiovetopyörät. Väilyssuhde 5,5:1. Kauttaaltaan rullalaakeroitu.

JÄÄHDYTYS — Termosifoonijäähdytys. Sisältö 7 ltr. Termostaatti säätää nopeasti jäähdytysveden lämpötilan, vähentäen siten kulumista.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ — 35 litran säiliö takana. Kalvopumpppua käyttää nokka-akseli. Putouskaasuttaja. Bensiinimittari on kojelaudassa.

OHJAUS — Kierukka- ja mutterityyppiä. Väilyssuhde 10:1.

JOUSITUS — Poikittaisjouset edessä ja takana. 4 nesteiskunvaimentajaa, joista 2 takimmaista on kiinnitetty kehyksen poikkitukeen takakselin suuntaan. Itsevoitelevat jousinivelet.

KEHYS — Puristettua terästä. Yhtenäinen alusta- ja korirakenne.

PYÖRÄT — Levytyörät. Renkaat 5.00×16.

JARRUT — Nestejarrut kaikissa pyörissä — jarruhihnan kokonaispinta-ala 745 sm². Mekaaniset käsijarrut vaikuttavat takapyöriin.

AKSELINVÄLI — 94" (2,39 m). Jousitusväli 102,8".

Vy Ford AB
HELSINKI